

PZD.251.2.2018.AK

Oława, dnia 21.02.2018 r.

Wszyscy, którzy pobrali SIWZ

ODPOWIEDŹ NA ZADANE PYTANIA

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: **„Rehabilitacja łącznika autostrady A-4 (węzeł Krajków) z droga krajową nr 94 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1972D km 0+000 ÷ 0+865, 4+700 ÷ 5+700 - ETAP II**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie:

1. W SIWZ rozdział 14 Zamawiający zastosował jako kryterium oceny ofert: cena ofertowa – 100 %, natomiast zgodnie z PZP art. 91 pkt. 2a. „Zamawiający, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ich związki kryterium ceny mogą zastosować jako jedyne kryterium oceny ofert lub kryterium o wadze przekraczającej 60%, jeżeli określą w opisie przedmiotu zamówienia standardy jakościowe odnoszące się do wszystkich istotnych cech przedmiotu zamówienia oraz wykażą w załączniku do protokołu w jaki sposób zostały uwzględnione w opisie przedmiotu zamówienia koszty cyklu życia, z wyjątkiem art. 72 ust. 2 i art. 80 ust. 3”. Mając na uwadze powyższe prosimy o udostępnienie przez Zamawiającego wszystkich wymaganych przez PZP dokumentów, w szczególności dotyczących kosztów cyklu życia przedsięwzięcia lub o unieważnienie postępowania przetargowego i ponowne jego ogłoszenie z zastosowaniem pozacenowych kryteriów oceny ofert.
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamknięcie odcinków dróg objętych na czas przebudowy?
3. W SST dla warstwy podbudowy, wiążącej i ścieralnej zawarte są wymagania już nie obowiązujące. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy, wiążącej i ścieralnej zgodnie z obowiązującymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKIA z dnia 25.09.2014r. oraz WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKIA z dnia 18.11.2014r.?
4. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy o uziarnieniu 22mm, zgodnie z normą PN-EN 13108-1 i WT-1 oraz WT-2:2014?
5. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej o uziarnieniu 16mm, zgodnie z normą PN-EN 13108-1 i WT-1 oraz WT-2:2014?

6. Prosimy o jednoznaczne określenie wymagań dotyczących mieszanek bitumicznych. W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji technicznej znajdują się SST zarówno dla mieszanek standardowych jak i dla mieszanek o wysokim module sztywności.

Odpowiedź:

1. Zamawiający udostępnił wszystkie materiały niezbędne Wykonawcom do przygotowania oferty. Opis kosztów cyklu życia stanowi załącznik do protokołu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a na podstawie art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych *„Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania”*.
2. Zamawiający **nie wyraża zgody** na zamknięcie odcinków dróg objętych na czas przebudowy.
3. Tak Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy, wiążącej i ścieralnej zgodnie z obowiązującymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKIA z dnia 25.09.2014r. oraz WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKIA z dnia 18.11.2014r.
4. Tak Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy o uziarnieniu 22mm, zgodnie z normą PN-EN 13108-1 i WT-1 oraz WT-2:2014.
5. Tak Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej o uziarnieniu 16mm, zgodnie z normą PN-EN 13108-1 i WT-1 oraz WT-2:2014.
6. Specyfikacja D-05.03.05c – Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (warstwa wiążąca i podbudowa) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. 2011 **zostanie usunięta ze SIWZ**.

Zamawiający nie stosuje art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa 01.03.2018 r. o godz. 10:55 gdyż powyższe odpowiedzi nie powodują konieczności wprowadzenia istotnych zmian do treści przygotowanej oferty.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
[Podpis]
Wojciech Drożdżał